

La Policía no es tonta

Los detectores de radar también pueden ser cazados por otros detectores. Una «batalla» que las policías de Tráfico no quieren perder. ■ Marco Antonio Martín

Si piensas gastarte el dinero en un detector de radar, debes saber que los agentes de Tráfico también pueden enterarse de que lo llevas activado en tu coche. Y el resultado es una infracción grave: pérdida de 2 puntos del carné y 150 euros de sanción.

El causante del hallazgo de tu detector seguramente es el *Spectre II o III RDD —Radar Detector Detection—*, un producto australiano que se distribuye en Europa a través de TEC Traffic Systems, desde Holanda. Esta empresa nos ha confirmado la adquisición de varias unidades por parte de policías locales —incluso alguna todavía no ha sido abonada—. Pero nuestras pesquisas no han dado resultado. Ninguno de los ayuntamientos consultados confirma su adquisición.

Abre el capó

Por otro lado, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil nos ha contestado que no disponen de unidades de este tipo e igualmente la Dirección General de Tráfico. Es más, «no les constaba de que se haya denunciado a ningún conductor». Y eso que a más de uno le han parado para comprobar si el avisador de radares que llevaba en el coche era legal, para

lo cual le han obligado a abrir el capó para buscar la antena que, según un catálogo que llevan los agentes, convierte el aparato en detector.

La Ertzaintza nos respondió que «de momento, no podemos ofrecer información sobre este asunto».

La preocupación de los Mossos —hemos tenido acceso a un informe interno— se plasmó en un dossier en octubre de 2006 por parte de un sector de Tráfico para priorizar el «control de velocidad por los efectos beneficiosos que comporta sobre la siniestralidad vial».

Los Mossos detectaron que la velocidad media descendía por la implantación del carné por puntos, cambio de hábitos de los conductores y también por «la proliferación de detectores de radar».

El informe trata de afrontar «este nuevo problema» y se convierte en una especie de manual sobre detectores de radar: fijos, portátiles, laser, inhibidores láser; cuáles funcionan mejor, cómo se instalan, dónde se ubican los aparatos, cómo localizarlos visualmente —varias fotografías—.

DETECCIÓN A OJO

Vicenç Gasulla. Sotscap de Trànsit de Mossos d'Esquadra

¿Cómo se controlan a los vehículos que llevan detectores de radar?

«A nivel operativo, un sistema para deducir si un vehículo lleva o no un detector son las acciones de frenada que realizan los conductores sin causa que la justifique cuando entran en el campo de detección de los radares. Estos vehículos son fotografiados con las luces de freno encendidas».

¿Tienen detectores RDD?

«No tenemos ninguno operativo. En cuanto al funcionamiento del Spectre III RDD desconocemos si a corta distancia puede captar alguna emisión residual electrónica propia del equipo de detección que se genere».



Es posible que la Ertzaintza tenga algún equipo Spectre III RDD. Parece ser que en algunos casos están resultando efectivos y están detectando detectores de radares, pero para algunos modelos resulta ineficaz. Posiblemente tengan un campo de detección de «detectores» en torno a los 100 metros. También hemos tenido conocimiento de que se está preparando la versión Spectre IV, pero no tenemos más datos al respecto ni tampoco sobre su nivel de eficacia».



Además, en el estudio se describen diferentes tipos de radares policiales: microondas, laser, tipo autovelox (aplican el principio de espacio/tiempo controlado por células fotoeléctricas) y la conclusión final se resume en que el problema es que «los conductores que utilizan detectores de radar son los que circulan por las carreteras con la clara intención de no respetar las limitaciones y son, por tanto, un colectivo muy

DESDE LAS ANTÍPODAS

Spectre III RDD

■ El *Spectre III RDD* es un receptor (parece una radio antigua) de microondas, muy sensible, que logra identificar a los automovilistas que usan detectores de radar.

El equipo está fabricado en Australia por Stealth Microsystems Pty Ltd, una empresa de investigación y desarrollo, especializada en la fabricación de detectores de radar (RDD).

El origen fue el encargo en 1997 —de la Policía australiana— de un estudio sobre la viabilidad de la fabricación de un detector de detectores. En aquellas fechas se construyeron tres prototipos. Estas unidades fueron probadas a principios de 1998 en Nueva Gales del Sur y al poco tiempo la Policía de Tráfico en Australia dispuso de 15 unidades.

Después de un año de pruebas, el equipo denominado entonces *Stalcar RDD A/C 2* fue lanzado al mercado australiano. Debido a su éxito Stealth Microsystems comercializó su producto en Estados Unidos y Canadá y pasó a llamarse *Spectre RDD* para el mercado de exportación.



Cómo funciona

■ El *Spectre RDD* asegura la detección de los últimos detectores del radar. «La mayoría de la gente —explican en Stealth Microsystems— ve un detector del radar como un receptor independiente, pero esto es incorrecto, ya que todo receptor de radio moderno: televisiones, radios de coche o los detectores del radar utilizan un componente conocido como oscilador local. Estos dispositivos son "radiadores inintencionales" y siempre se le escapa una cantidad pequeña de señal que se puede detectar por un receptor sensible como el *Spectre*».

€ 1.851 sin IVA

Según Stealth Microsystems «aproximadamente se utiliza en las policías de Tráfico de 50 países». El equipo pesa menos de 500 gramos y emite en ángulo de 30 grados, lo que permite una fácil detección de los antirradares.

positivos son "radiadores inintencionales" y siempre se le escapa una cantidad pequeña de señal que se puede detectar por un receptor sensible como el *Spectre*».



No te puedes negar

El vehículo no está considerado como un domicilio, por lo que no puedes impedir que los agentes de Tráfico revisen tu coche para verificar que llevas un detector de radar. Negarte a ello es una «obstrucción a la labor policial y puedes ser denunciado por oponerte», nos explica un agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Detectados por la Ertzaintza

■ La Ertzaintza multó a 65 conductores en la red viaria vizcaína el pasado verano tras descubrir en sus coches detectores de radar. En octubre confirmaron que la Ertzaintza «continuará desarrollando la campaña dirigida a localizar y neutralizar dispositivos antirradar ilegales».

Una vez que los automovilistas son sancionados, los ertzainas elaboran un informe, en el que se incluye un reportaje fotográfico, y se le retira el permiso de circulación, obligándoles a pasar una Inspección Técnica de Vehículos (ITV) extraordinaria, que demuestre que el equipo antirradar ha sido retirado.



DUDAS

► En España la legislación establece que está prohibida su instalación, pero en cambio no está prohibida su posesión. Podemos transportarlo en el vehículo pero no llevarlo operativo. Es decir, que es legal tanto su compra como su venta en España.

► Debido a que su posesión es legal, no se podrá confiscar, pero sí podrán exigir que se desinstale o se deje inoperativo antes de reanudar la marcha. En otros países europeos se prohíbe tanto la utilización como la posesión de detectores de radar.

«peligroso para la seguridad del resto de los usuarios».

Freno a la impunidad

Para los Mossos, la gran oferta de antirradares en el mercado y sus precios asequibles «hacen inútiles nuestros esfuerzos para reconducir la conducta de los infractores de mayor reincidencia y gravedad».

La solución al problema requiere de cinco propuestas según el informe: adquisición

de radares no detectables y de equipos detectores de antirradar, formación específica de los agentes para localizar e identificar los antirradares, y finalmente dos más: modificar la legislación para que los usuarios de detectores pierdan cuatro puntos del carné y se aumente el importe de la sanción y dar publicidad a estas medidas para eliminar la «sensación de impunidad que tiene algunos conductores, nor-

malmente son los que tienen mayor poder adquisitivo».

Desde Tradeseur —comercializa radares en España— esperan que los RDD comiencen a «moverse como un elemento más de sistemas de control en carretera debido a la proliferación de sistemas de detección de radares».

La «batalla» continuará: los fabricantes de antirradares también trabajan en prototipos para derrotar al *Spectre*. **CA**